MONDOLFO FERRO

- **Super** automatico
  Superautomatic
- 10÷26” di diametro
  e 14” di larghezza
  10÷26” in diameter
  and 14” wide
- Due posizioni di lavoro
  Two working position
- **Torretta WING**
  WING tool head
- Uso intensivo
  Intensive use



24”



AS 944 TI 2V + Helper Super RM + Kit RM2 + Kit RM3
(Helper & Kit a richiesta - on request)

AQUILA
AS 944 - AS 944 TI



Smontagomme super automatico per ruote vettura, racing e trasporto leggero
Superautomatic tyre changer for car, racing and van wheels

AQUILA AS 944 - AS 944 TI

AS944 è uno smontagomme super automatico per ruote vettura, racing e trasporto leggero da 10” a 26” di diametro e 14” di larghezza. Solida e robusta, è particolarmente adatta per un uso intensivo. L’alta qualità della componentistica uttilizzata ed i severi test di collaudo rendono la macchina estremamente affidabile e riducono al minimo i costi di manutenzione. AS944 è disponibile a richiesta con doppia valocità di rotazione (6,5-15gpm). Inoltre, è possibile equipaggiarla con il dispositivo di aiuto Sistema Super RM e il dispositivo omologato per il montaggio e smontaggio dei pneumatici Pax System Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop.

AS944 is a super-automatic tyre changer for car, racing and van wheels from 10” to 26” in diameter and 14” wide. *Solid and sturdy, it is especially suitable for intensive use. The high quality of the components used and severe tests implemented make this machine extremely reliable and minimise maintenance costs. The AS944 is available upon request with two rotation speeds (6.5 - 15rpm). It can also be equipped with the Super RM device, as well as the approved kit for mounting and demounting Michelin, Pirelli, Goodyear e Dunlop Pax System wheels.*

TORRETTA *TOOL HEAD*



La **nuova torretta WING in acciaio (brevettata)**, dal design innovativo, migliorare le prestazioni dello smontagomme, **facilitando in modo significativo** le operazioni di smontaggio e montaggio del pneumatico. L’ala posteriore aiuta ad **incanalare il tallone** durante il montaggio e la nuova zona di appoggio leva, **riprogettata**, aiuta il tallone a rimanere in posizione durante lo smontaggio. Di sicura utilità su pneumatici Runflat e UHP.
Le protezioni plastiche evitano accidentali segni sui cerchi.

Utensile scorrevole a discesa e bloccaggio pneumatico, con sezione maggiorata (60mm x 60mm) per aumentare la rigidita di torsione in fase di sforzo. La testa del piantone è di tipo brocciato, con rullino per facilitare la scorrevolezza dell’albero orizzontale ed è regolabile per mantenere le prestazioni nel tempo.

*The **new (patented) steel WING tool head**, with its innovative design, improves tyre changer performance, making tyre demounting and mounting operations **significantly easier**. The rear wing helps to **channel the bead** during mounting and the **redesigned** lever support area helps the bead to remain in position during demounting. Definitely useful on Runflat and UHP tyres. Plastic protections avoid accidental scratching of the rims.*

Drop-down sliding tool and automatic clamping with increased cross-section (60mm x 60mm) for greater torsional rigidity when force is applied. The column has a broached head with roller for a smoother horizontal shaft stroke, and is adjustable to maintain performance over time.

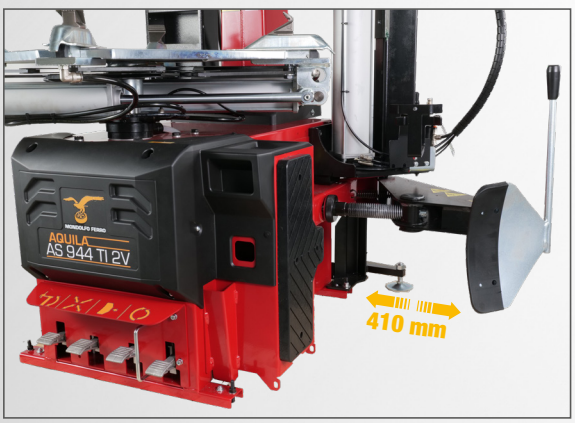


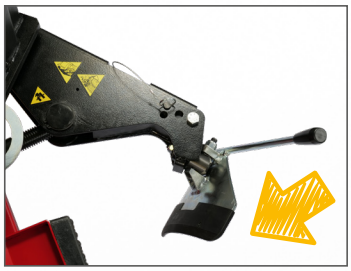
BRACCIO STALLONATORE *BEAD BREAKER*

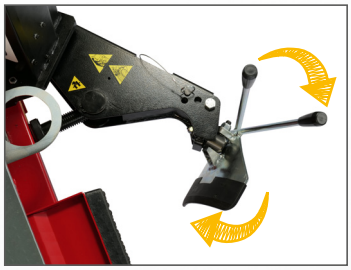
Il braccio stallonatore consente un’apertura **fino a 410 mm**, ed è dotato di regolatore di corsa per eliminare la possibilità di schiacciamento del pneumatico. Lo stallonatore è azionato da un cilindro pneumatico a doppio effetto interamente realizzato in acciaio inox che sviluppa una potenza di **15500 N** sulla pala.

Altra importante novità è l’introduzione di una **doppia regolazione sull’inclinazione della paletta stallonatrice**. Questa regolazione agisce in due diverse direzioni, alto-basso e interno-esterno. Grazie a queste regolazioni, la paletta stallonatrice sarà sempre nella miglior posizione possibile.

*The bead breaker arm allows an opening **up to 410 mm**, and is fitted with a stroke regulator to eliminate the risk of crushing the tyre. The bead breaker is operated by a double-acting pneumatic cylinder made from 100% stainless steel, generating a power of **15500 N** on the blade.*



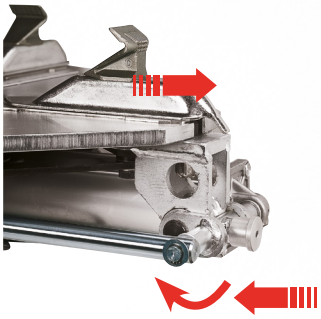


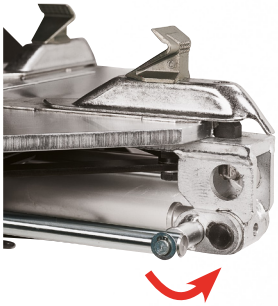


*Another important innovation is the introduction of a **double adjustment for the inclination of the bead breaking blade**. This adjustment acts in two different directions: up-down and inside-outside. Thanks to these adjustments, the bead breaking arm will always be in the best possible position.*

AUTOCENTRANTE *TURNTABLE*

L'autocentrante della **AS 944** è di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo. **Il piatto morsa, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (10"-26"), è di dimensioni compatte ed è previsto di due posizioni di lavoro: la prima da 10"a 24", la seconda da 13" a 26".**







SUPER RM 2 EAGLE

*The **AS 944** has a new-concept turntable with mechanism designed to assure high performance over time. **In spite of the breadth of its working range (10"-26"), the turntable is compact and has 2 working positions: the first from 10" to 24", the second from 13" to 26".***

ACCESSORI RACCOMANDATI *RECOMMENDED ACCESSORIES*

A. 8-11100292 -> SL80 A
Sollevatore ruota / *Wheel lifter*

B. 8-11120097 -> SUPER RM New
Unità di potenza braccio laterale multifunzione
Power unit multi-function

C. 8-11100181 -> Kit RM2
Braccio mobile premitallone
Mobile bead pressure device

D. 8-11100183 -> Kit RM3
Braccio supporto disco / *Bead lifter*
operations quicker, more precise and safer.

Una serie di accessori optional è disponibile per operare su ruote vettura fino a 26" e su ruote moto, scooter fino a 23".

A series of optional accessories is available to work on passanger wheels up to 26" and on all types of motorcycle and scooter wheels up to 23".

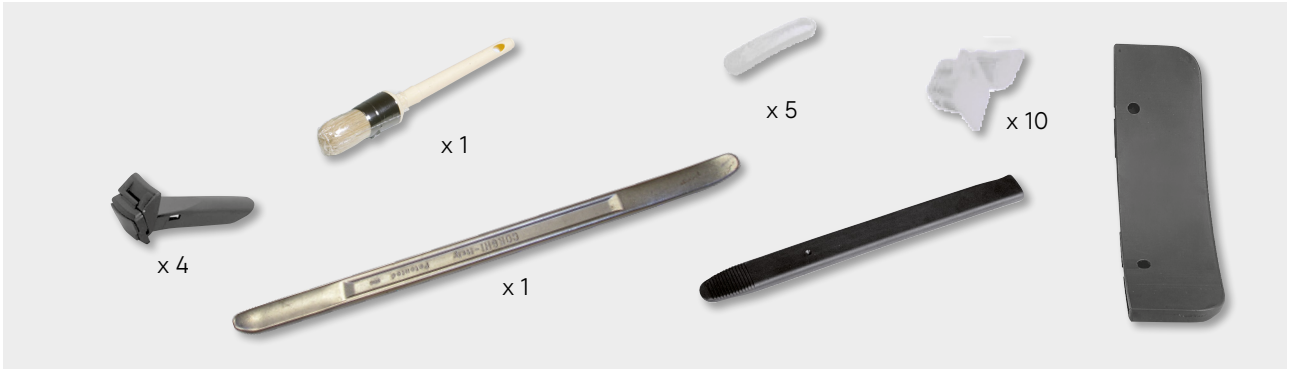




Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori. *For more information, please consult the accessories catalogue*

AQUILA AS 944 - AS 944 TI

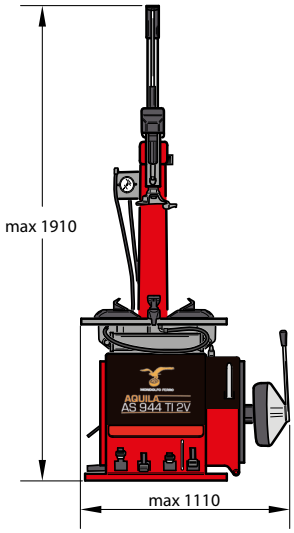
DOTAZIONE *EQUIPMENT*

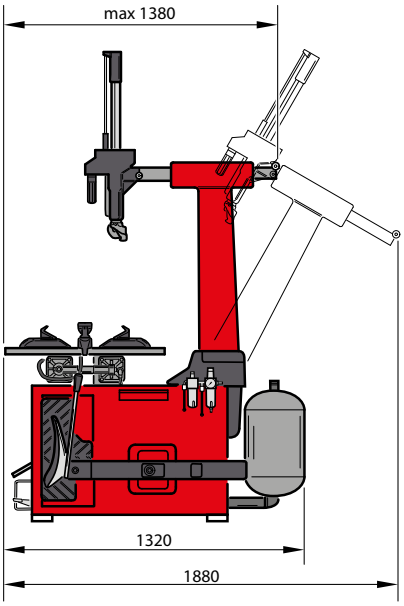


DATI TECNICI *TECHNICAL DATA*

Autocentrante	***Turntable***	
Capacità di bloccaggio interno	*Inside clamping capacity*	**13" ÷ 26"**
Capacità di bloccaggio esterno	*Outside clamping capacity*	**10" ÷ 24"**
Diametro massimo pneumatico	*Maximum tyre diameter*	**1040 mm (41")**
Larghezza massima pneumatico	*Maximum tyre width*	**14"**
Coppia di rotazione	Rotation torque	**1200 Nm (400v 3ph)**
Velocità di rotazione	*Rotation speed*	**8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)**
Stallonatore	***Bead breaker***	
Apertura massima	*Maximum opening*	**410 mm**
Forza paletta	*Shoe force*	**15.500 N - 10bar**
Alimentazione	***Power supply***	
Motore elettrico trifase	*Electric motor three-phase*	**230-400V 50/60Hz 0,75kW**
Motore elettrico monofase 2V	*Electric motor single-phase 2V*	**230V 50/60Hz 0,75kW**
Motore elettrico monofase	*Electric motor single-phase*	**115-230V 50/60Hz 0,75kW**

DIMENSIONI *DIMENSIONS*





Peso	**274 kg**
Weight	**288 kg TI**

L'azienda si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti in qualsiasi momento. *The company reserves the right to modify the technical specifications of its products at any time.*

MONDOLFO FERRO
NEXION SPA
info@mondolfoferro.it
www.mondolfoferro.it

Cod. **DPMF000152E** 01/2025